

Verkehrsraum fairteilen

Verkehrsraum fairteilen



Radldemo Sa 1. Juli 15 Uhr
Gilching Marktplatz  12 km Mamhofen

Radldemo Sa 1. Juli 15 Uhr
Gilching Marktplatz  12 km Mamhofen

Aktionsbündnis Verkehrswende STA



Aktionsbündnis Verkehrswende STA



Verkehrsraum fairteilen

Das Aktionsbündnis Verkehrswende STA fordert Politik und Behörden im Landkreis Starnberg auf, einen Wertewandel in der Verkehrspolitik zu vollziehen. Von der heute noch dominierenden Förderung und Optimierung des Kraftverkehrs ist ein Paradigmenwechsel zur Gestaltung nachhaltiger, menschen- und umweltverträglicher Mobilität dringend geboten und notwendig. Mit der Radldemo Verkehrsraum fairteilen treten wir insbesondere für folgende Forderungen ein:

Rad- und Fußverkehr dem Kraftverkehr gleichstellen

Wir fordern, den Rad- und Fußverkehr in der Verkehrspolitik und -planung von Anfang an gleichberechtigt zu berücksichtigen. Lösungsvorschläge mit Verschlechterungen für Radfahrer und Fußgänger sind grundsätzlich zu verwerfen.

Kraftverkehr reduzieren

Wir fordern, wirksame Maßnahmen zu beschließen und umzusetzen, um den Kraftverkehr deutlich zu reduzieren. Den Neu- und Ausbau von Kfz-Straßen lehnen wir ab.

Fahrradfreundlichen Landkreis realisieren

Wir fordern, das Alltagsradroutennetz STA umgehend mit höchster Priorität zu verwirklichen und den Rad- und Fußverkehr ernsthaft und konsequent zu fördern.

Aktionsbündnis Verkehrswende STA



ViSdP: Gerhard Sailer, Dorfstraße 34, 82234 Weßling

Verkehrsraum fairteilen

Das Aktionsbündnis Verkehrswende STA fordert Politik und Behörden im Landkreis Starnberg auf, einen Wertewandel in der Verkehrspolitik zu vollziehen. Von der heute noch dominierenden Förderung und Optimierung des Kraftverkehrs ist ein Paradigmenwechsel zur Gestaltung nachhaltiger, menschen- und umweltverträglicher Mobilität dringend geboten und notwendig. Mit der Radldemo Verkehrsraum fairteilen treten wir insbesondere für folgende Forderungen ein:

Rad- und Fußverkehr dem Kraftverkehr gleichstellen

Wir fordern, den Rad- und Fußverkehr in der Verkehrspolitik und -planung von Anfang an gleichberechtigt zu berücksichtigen. Lösungsvorschläge mit Verschlechterungen für Radfahrer und Fußgänger sind grundsätzlich zu verwerfen.

Kraftverkehr reduzieren

Wir fordern, wirksame Maßnahmen zu beschließen und umzusetzen, um den Kraftverkehr deutlich zu reduzieren. Den Neu- und Ausbau von Kfz-Straßen lehnen wir ab.

Fahrradfreundlichen Landkreis realisieren

Wir fordern, das Alltagsradroutennetz STA umgehend mit höchster Priorität zu verwirklichen und den Rad- und Fußverkehr ernsthaft und konsequent zu fördern.

Aktionsbündnis Verkehrswende STA



ViSdP: Gerhard Sailer, Dorfstraße 34, 82234 Weßling